

デイリーレポート

船長署名 *T. Obara*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 12 月 14 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	時 分		概位			
		<Lat. -		N/S Long. - E/W >			
	停泊中	12 時 00 分		概位 博多港			
		<Lat. 33 - 36.4		N/S Long. 130 - 24 E/W >			
	錨泊中	時 分		概位			
	<Lat. -		N/S Long. - E/W >				
操業中	時 分		概位				
	<Lat. -		N/S Long. - E/W >				
観測中	時 分		概位				
	<Lat. -		N/S Long. - E/W >				
本船状況 気象海象	針路： - 度		船速： - kt		天候： 0		
	風向： WNW		風速： 10.0 m/s		視界： 7 湮		
	波高： 0.5 m		風浪階級： 3		うねり階級： 1		
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 10 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
指導教官	現在員： 3 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
○本船動静 ・ 12月13日16時30分博多港入港							
【学校側コメント】 昨日、博多入港数時間前のことですが、博多港を出港してきた水産庁所属取締船：白萩丸と行合う形で遭遇しました。白萩丸の船長は海洋国際高校の前身である大島南高校海洋科の卒業生です。右舷対右舷で行合う時、UW旗を掲げてくれました。大島丸はUW・1旗を掲げて答礼。互いの安全航海を祈るシーマンシップです。博多には16時過ぎに入港しました。 本日の実習生の課業は、各航海士からの講義が主体となります。以前にも述べましたが、講義内容は船舶運航系実習生が学ばなければならない必修科目です。真剣に真面目に取り組み、確かな知識として学び取って欲しいと思います。							